



barrierefrei unterwegs

- 1 Mobilität
- 2 Freiraum und Hochbau
- 3 Wohnumfeld



Bayern barrierefrei 2023

12. November 2013

Regierungserklärung

Bayern. Die Zukunft.

Regierungserklärung des Bayerischen
Ministerpräsidenten Horst Seehofer, MdL
im Bayerischen Landtag

*„Für Menschen mit Behinderung haben wir uns ein sehr ehrgeiziges Ziel vorgenommen: Bayern wird in zehn Jahren komplett barrierefrei – im gesamten öffentlichen Raum, im gesamten ÖPNV. Dazu werden wir ein Sonderinvestitionsprogramm **„Bayern barrierefrei 2023“** auflegen.“*



**KOSTENFREIE
ERSTBERTAUNG**

**ORTSTERMINE
BERATUNGSSTELLEN**

**NETZWERKE
BEHINDERTENBEAUFTRAGTE
WOHNBERATUNG
VERBÄNDE u.a. BBSB VDK**

**MITARBEIT BEI FOREN UND
EXPERTISEN
STMAS
STMI
STMPG**

30. Mai 2017

barriere- frei

Beratungsstelle
Barrierefreiheit
Bayerische
Architektenkammer



**Wir beraten Sie
zu allen Fragen für ein
barrierefreies Leben**

Ein kostenfreies Angebot für alle
Interessierten in ganz Bayern.
Unsere Beratungsstellen finden Sie
in 18 Städten des Freistaats.



Bayern barrierefrei

Gefördert durch den Freistaat Bayern.





WEB 2.0

LEICHTE SPRACHE

Wahrnehmbarkeit

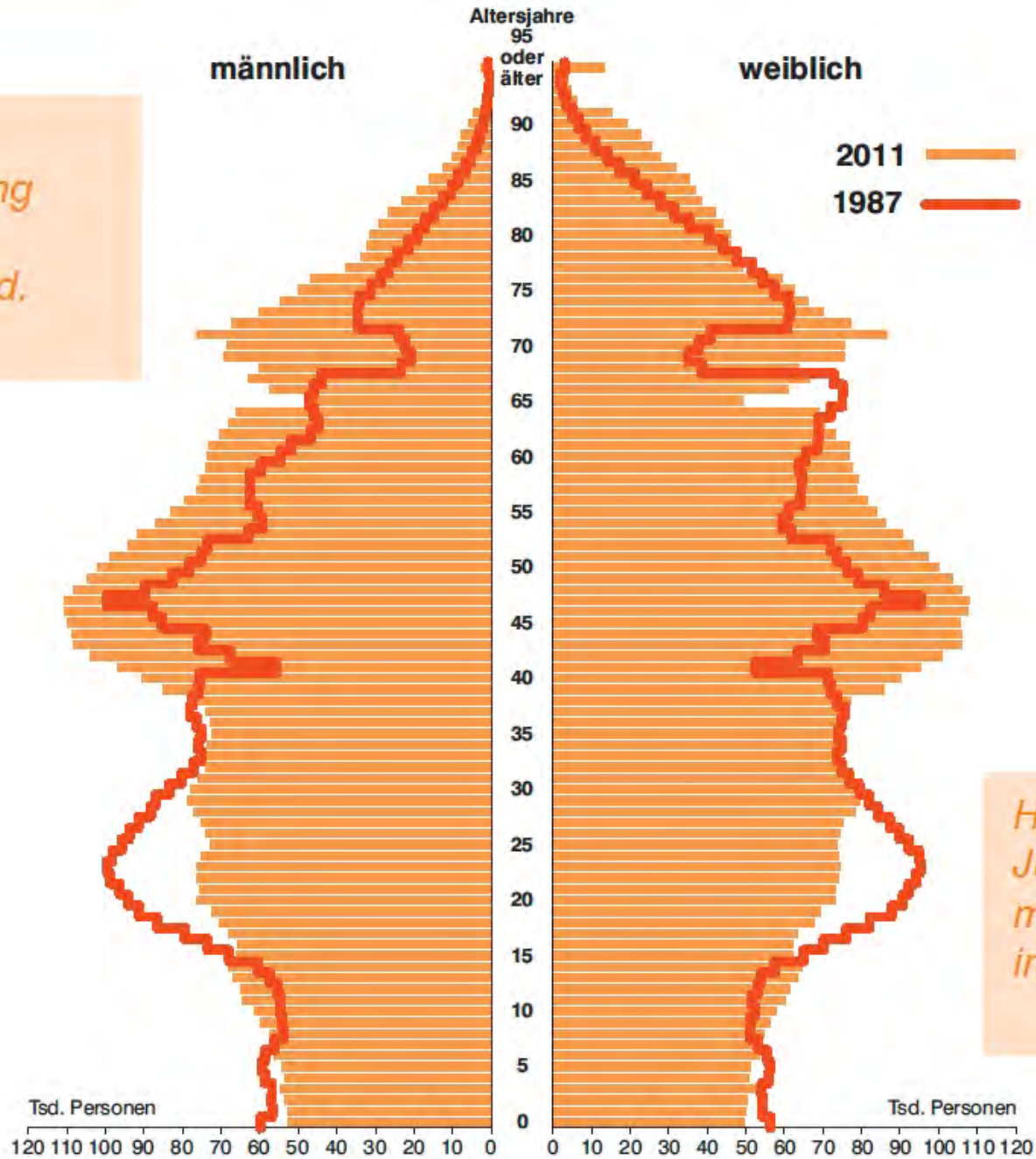
Bedienbarkeit

Verständlichkeit

Robustheit

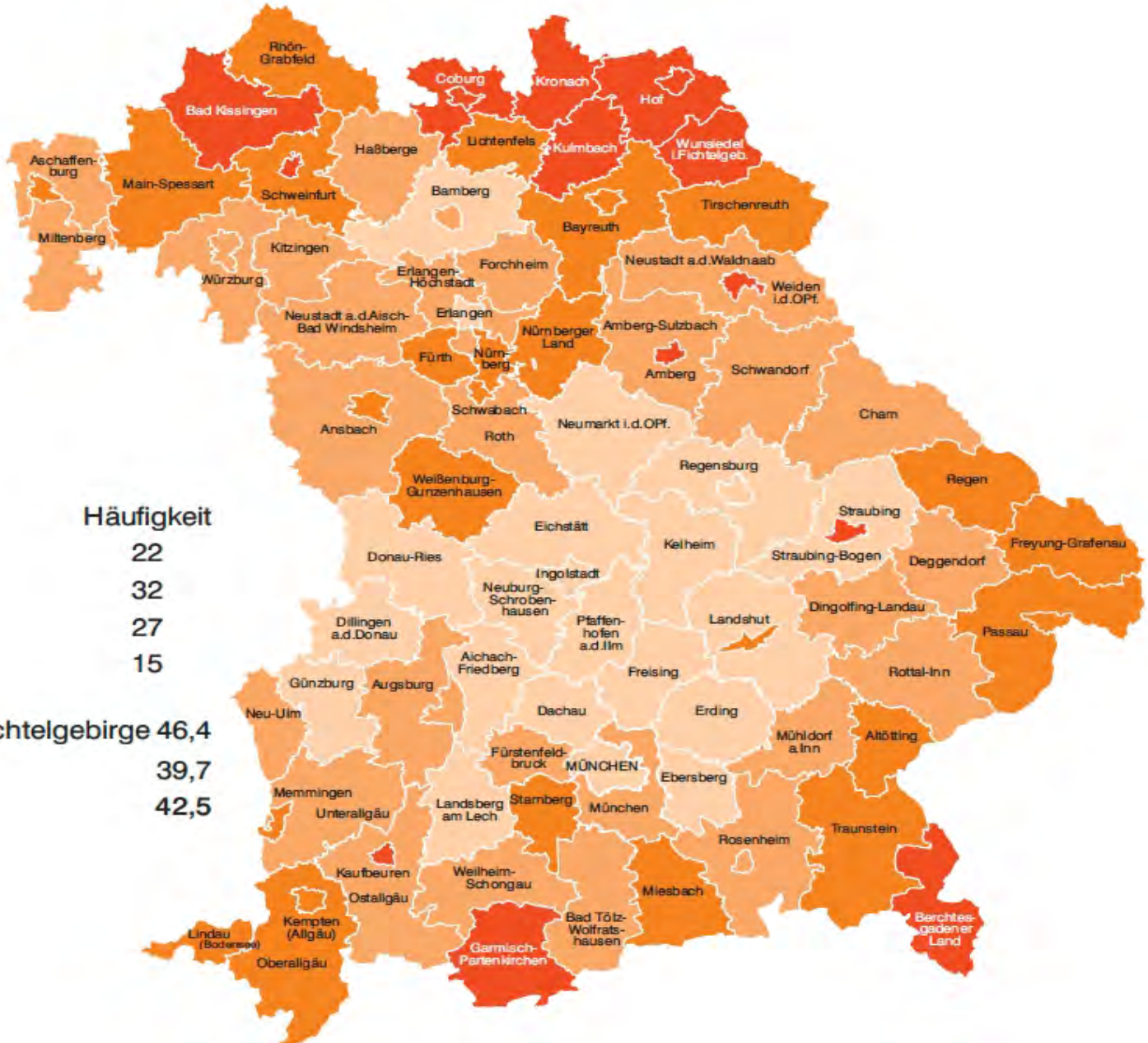


*Bayerns
Bevölkerung
altert
zunehmend.*



*Höchster
Jugendquotient
mit 33,7
in Schwaben.*

Durchschnittsalter der Bevölkerung in den kreisfreien Städten und Landkreisen Bayerns 2011

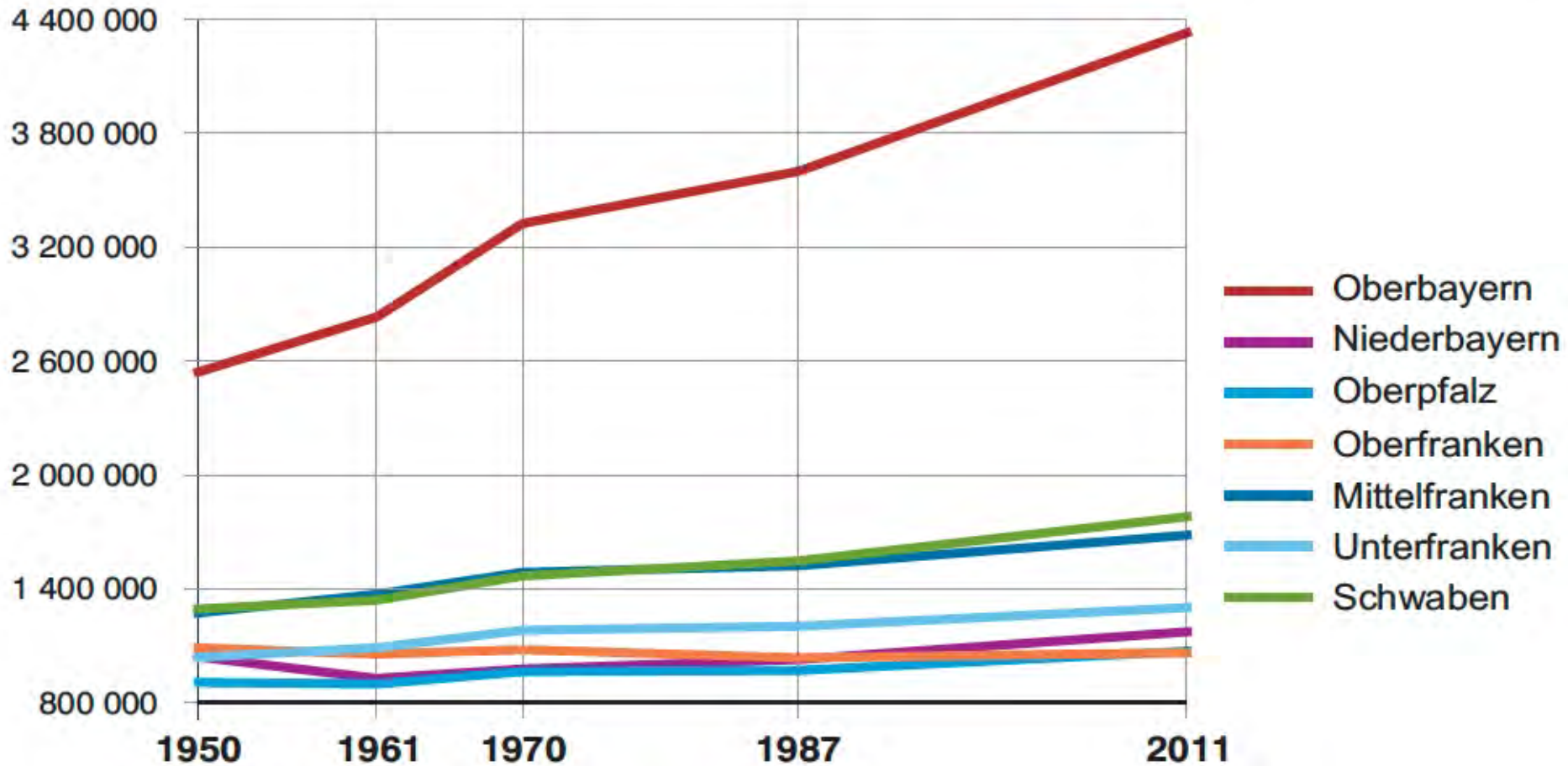


Durchschnittsalter	Häufigkeit
bis unter 42,0	22
42,0 bis unter 43,0	32
43,0 bis unter 44,0	27
44,0 oder mehr	15

Maximum: Lkr Wunsiedel i.Fichtelgebirge 46,4
 Minimum: Lkr Freising 39,7
 Bayern: 42,5



Entwicklung der Bevölkerung Bayerns von 1950 bis 2011 nach Regierungsbezirken



1.1 ■ 1



1.1 ■ 2

1.1 ■ 3



1.1 ■ 4

Linie	Ziel	Abfahrt
10	Knoglersfreude	2 min
11	Weiherfeld	10 min
10	Knoglersfreude	17 min
11	Südfriedhof	25 min

LUMINO LED

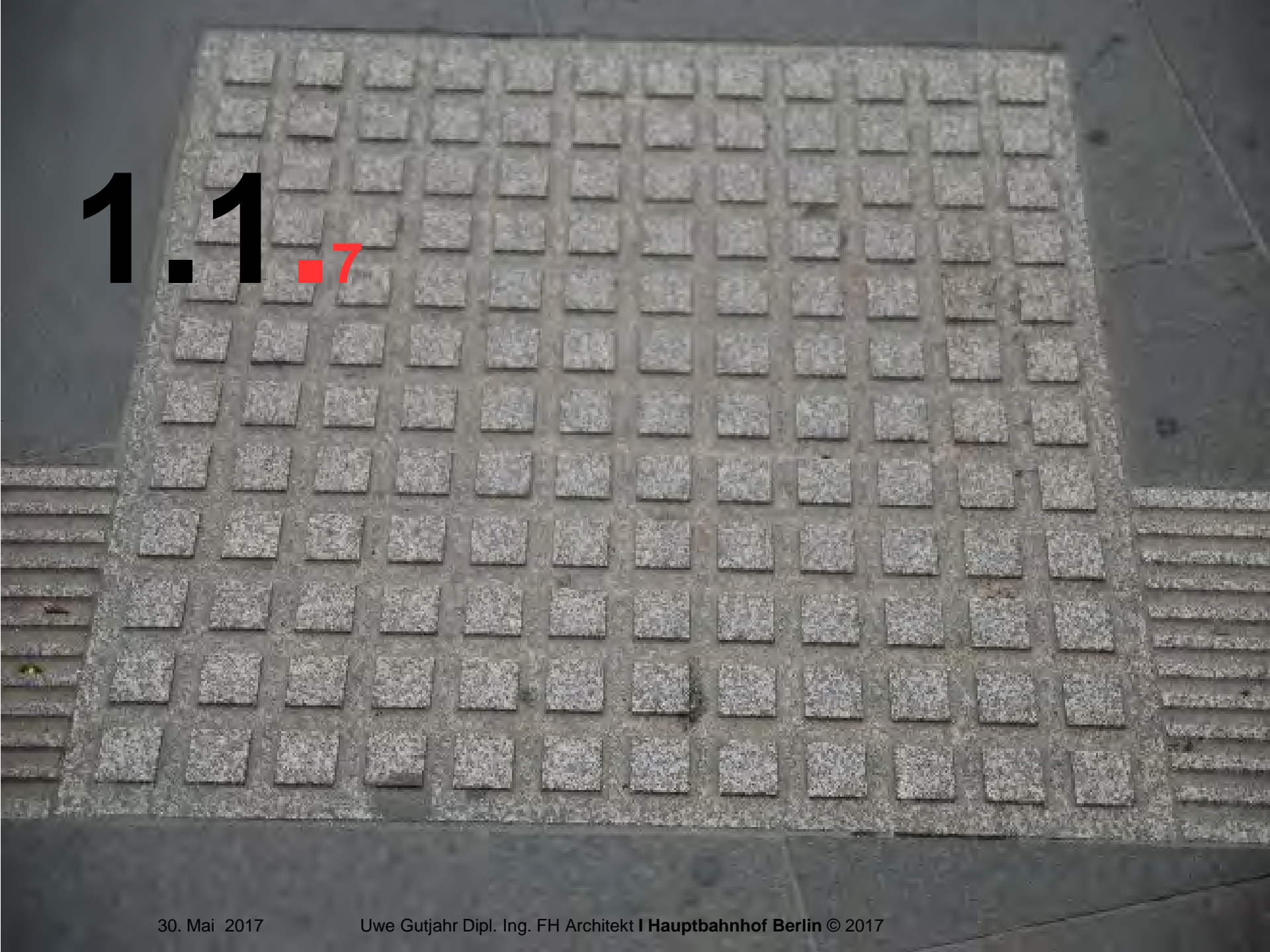


INVG



1.1 ■ 5

1.1.7



FERMATA AEROPORTO



DIR. BARI

- SEI QUI
- ▲ ALTRA MAPPA
- MURO
- || PERCORSO

- || SERVIZIO
- ▲⇅ ASCENSORE
- ▬ SCALA.
- ▭ MOBILE.

- P. INVALICABILE
- ▬ TORNELLI

- 1 AL TRENO DIR. BARLETTA-HALL
- 2 COLLEGAMENTO CON L'AEROPORTO DI BARI INGRESSO / USCITA

DELTAORAMICA
MATR. N° DC/00798131



1.1.1.8





1.1.9

1.1 ■ 10

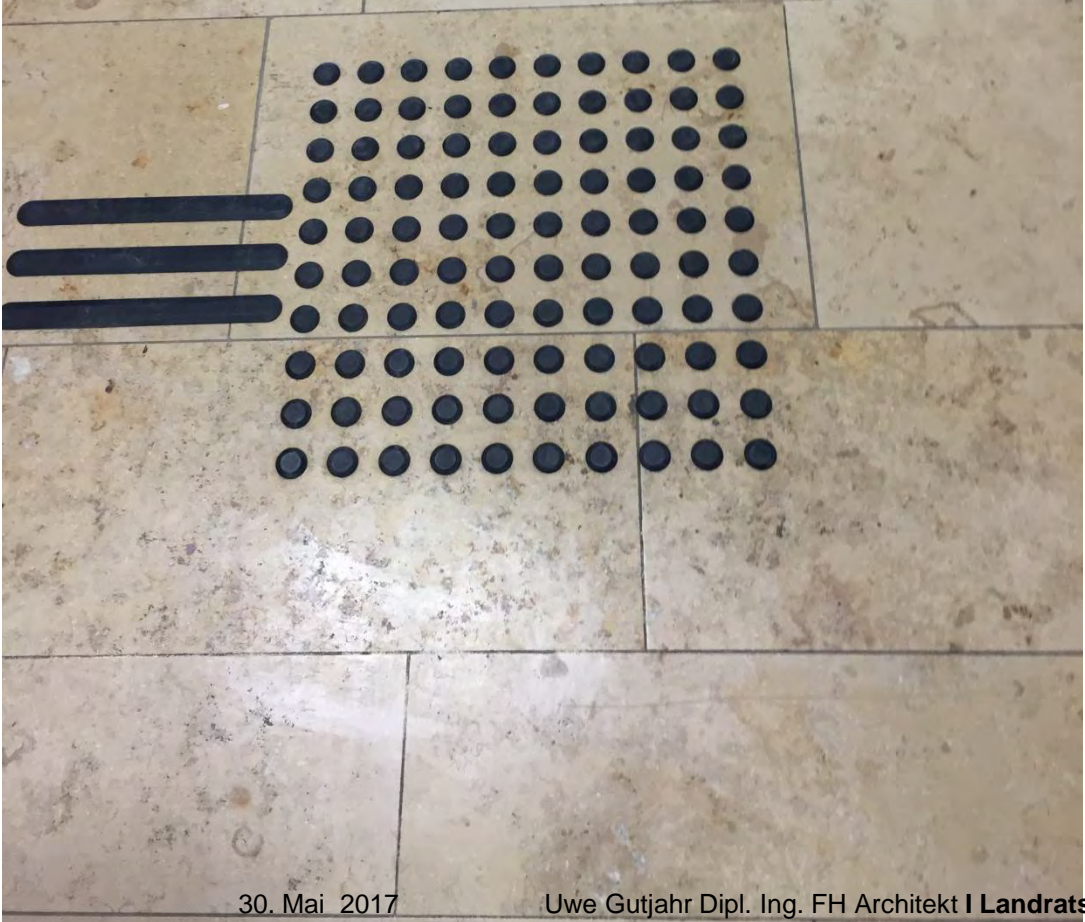


1.1.11





1.1 ■ 12





1.1 ■ 13





Bayern barrierefrei 2023

1.2.1

Ein Leitfaden

Die barrierefreie Gemeinde



Bayern barrierefrei 2023

Ein Werkbericht

Die barrierefreie Gemeinde

BAD KISSINGEN
BAD WINDSHEIM
EGGENFELDEN
GRAFENAU
GÜNZBURG
HÖCHSTÄDT a.d.Donau
KRONACH
KULMBACH
LITZENDORF
MARKTOBERDORF
MITTERTEICH
NEUMARKT I.d.OPL.
STADTPROZELTEN
STARNBERG
TRAUNSTEIN
WASSERTRÜDINGEN

Starnberg - barrierefrei

Teilhabe für alle

1.2 ■ 2



Kinderwagen



zeitweilige
gesundheitl.
Einschränkung



motorisch



visuell



auditiv



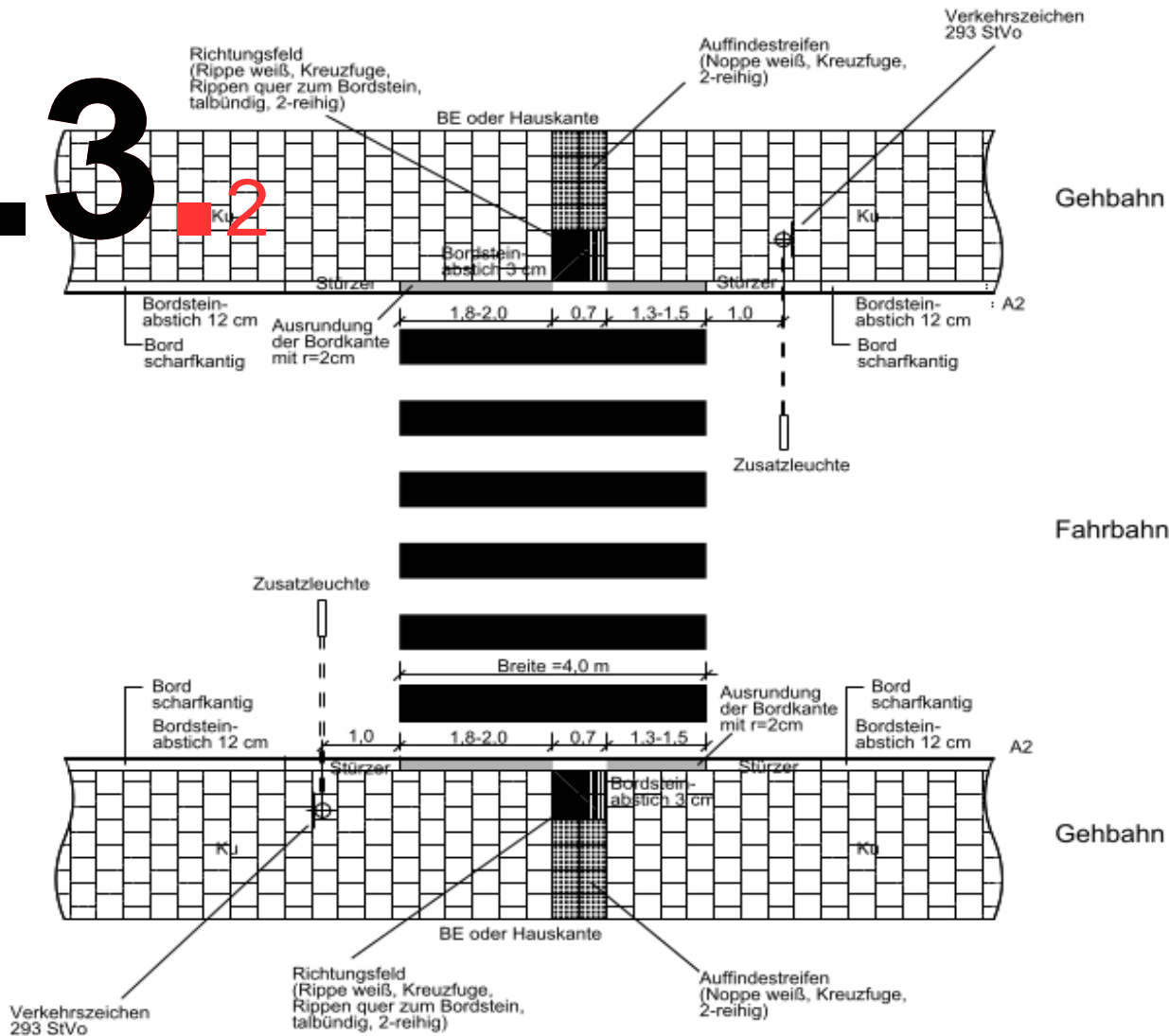
kognitiv



1.3 ■ 1



1.3



1.3 ■ 3



1.3 ■ 4





1.3 ■ 6



1.3 ■ 6

1.3.7

1.3.8

BURGSTRASSE: G-L - TAL: G



2

1

2



1

2.1

2

1



Bewertungsmatrix Bodenindikatoren und taktile Leitelemente

Bodenindikatoren	30 60 50			Barrierefreiheit gem. DIN 18040-3	Gestaltung	Verkehrsrechtl. Anordnung	Technik/ Funktion	Wirtschaftlichkeit
	30	60	50					
1. Rippenplatten nach DIN 32984 Farbwechsel mit separater Entwässerungsrinne				+	-	-	+ -	-
				+ visuell kontrastierend + taktil erfassbar / ertastbar	- kontrastierend - generiert unruhiges Gesamtbild - Annahme einer Straße wird durch Farbwechsel gestärkt	- klare Abgrenzung zur Fahrgasse	+ Anlaufkante für Entwässerung - hoher Reinigungsaufwand	- hohe Produktionskosten - viele Sonderlösungen - geringe Nachhaltigkeit
2. Fräsung in Naturstein Farbwechsel mit separater Entwässerungsrinne				+	-	-	+ -	-
				+ visuell kontrastierend + taktil erfassbar / ertastbar	- kontrastierend - generiert unruhiges Gesamtbild - Annahme einer Straße wird durch Farbwechsel gestärkt	- klare Abgrenzung zur Fahrgasse	+ Anlaufkante für Entwässerung - hoher Reinigungsaufwand	- hohe Produktionskosten - viele Sonderlösungen - geringe Nachhaltigkeit
3. Fräsung in Natursteinplatte gleichfarbig mit separater Entwässerungsrinne				+ -	+ -	-	+ -	-
				+ nicht visuell kontrastierend + taktil erfassbar / ertastbar	+ nicht kontrastierend + Annahme einer Straße wird durch unterschiedliche Oberflächen-Behandlung gestärkt	- klare Abgrenzung zur Fahrgasse	+ Anlaufkante für Entwässerung - hoher Reinigungsaufwand	- hohe Produktionskosten - viele Sonderlösungen - geringe Nachhaltigkeit
4. Entwässerungsrinne 3-5 Zeiler Farbwechsel mit gebrochener Oberfläche				+ -	-	-	+ -	+
				+ visuell kontrastierend + taktil erfassbar - keine 60cm Abstand zur Fahrgasse	- kontrastierend - Annahme einer Straße wird durch Farbwechsel gestärkt	- klare Abgrenzung zur Fahrgasse	+ Anlaufkante für Entwässerung - hoher Reinigungsaufwand	+ geringe Produktionskosten + kaum Sonderlösungen - geringe Nachhaltigkeit
5. Muldenplatte Farbwechsel mit 0 cm Kante				-	-	-	+	-
				+ visuell kontrastierend + taktil kaum ertastbar, keine Führungskante - keine 60cm Abstand zur Fahrgasse	- kontrastierend - Annahme einer Straße wird durch Farbwechsel gestärkt	- klare Abgrenzung zur Fahrgasse	+ Anlaufkante für Entwässerung + geringer Reinigungsaufwand	- hohe Produktionskosten - viele Sonderlösungen - geringe Nachhaltigkeit
6. Rinnenplatte Farbwechsel mit 0,5 cm Kante				-	-	-	+ -	+ -
				+ visuell kontrastierend + taktil kaum ertastbar, keine klare Führungskante (0,5 cm) - keine 60cm Abstand zur Fahrgasse	- kontrastierend - Annahme einer Straße wird durch Farbwechsel gestärkt	- klare Abgrenzung zur Fahrgasse	- keine Anlaufkante für Entwässerung + geringer Reinigungsaufwand	+ geringe Produktionskosten + kaum Sonderlösungen + geringe Nachhaltigkeit
7. Fräsung in Entwässerungsrinne gleichfarbig mit 0,5 cm Kante, Fräsung in Rinne mit Bojenstein				+ -	+ -	-	-	-
				+ punktuell visuell kontrastierend, Bojen + taktil erfassbar - keine 60cm Abstand zur Fahrgasse	+ nicht kontrastierend + Annahme einer Straße wird durch unterschiedliche Oberflächen-Behandlung gestärkt	- klare Abgrenzung zur Fahrgasse	- keine Anlaufkante für Entwässerung - hoher Reinigungsaufwand	- hohe Produktionskosten - viele Sonderlösungen - geringe Nachhaltigkeit
8. Rinnenplatte Farbwechsel mit gebrochener Oberfläche mit 0,5 cm Höhe				-	-	-	-	+ -
				+ visuell kontrastierend + taktil kaum ertastbar, keine klare Führungskante - keine 60cm Abstand zur Fahrgasse	- kontrastierend - generiert unruhiges Gesamtbild - Annahme einer Straße wird durch Farbwechsel gestärkt	- klare Abgrenzung zur Fahrgasse	- keine Anlaufkante für Entwässerung - hoher Reinigungsaufwand	+ geringe Produktionskosten + kaum Sonderlösungen - geringe Nachhaltigkeit
9. Rinnenplatte Farbwechsel mit 3 cm Kante und 2 cm ausgerundet				+ -	-	-	+	+ -
				+ visuell kontrastierend + taktil erfassbar, klare Führungskante (3 cm) - keine 60cm Abstand zur Fahrgasse	- kontrastierend - generiert unruhiges Gesamtbild - Annahme einer Straße wird durch Farbwechsel gestärkt	- klare Abgrenzung zur Fahrgasse	+ Anlaufkante für Entwässerung + geringer Reinigungsaufwand	+ geringe Produktionskosten + kaum Sonderlösungen - geringe Nachhaltigkeit
10. Rinnenplatte mit 3 cm Kante, 2 cm ausgerundet und Bojenstein				+ -	+	+	+	+ -
				+ nicht visuell kontrastierend + taktil erfassbar, klare Führungskante (3 cm) - keine 60cm Abstand zur Fahrgasse	+ nicht kontrastierend + Annahme einer Straße wird durch Gleichfarbigkeit entschärft	+ keine Abgrenzung zur Fahrgasse	+ Anlaufkante für Entwässerung + geringer Reinigungsaufwand	- hohe Produktionskosten - viele Sonderlösungen + Nachhaltigkeit
11. Rinnenpflaster gleichfarbig mit 3 cm Kante, 2 cm ausgerundet mit Bojenstein				+ -	+	+	+ -	+
				+ punktuell visuell kontrastierend, Bojen + taktil erfassbar, klare Führungskante (3 cm) - keine 60cm Abstand zur Fahrgasse	+ nicht kontrastierend + Annahme einer Straße wird durch Gleichfarbigkeit entschärft	+ keine Abgrenzung zur Fahrgasse	+ Anlaufkante für Entwässerung + geringer Reinigungsaufwand - Stolpergefahr durch 3 cm Absatz	+ geringe Produktionskosten + kaum Sonderlösungen + Nachhaltigkeit
12. Rinnenpflaster gleichfarbig mit 1,5 cm Kante, 1,5 cm ausgerundet mit Bojenstein				+ -	+	+	+	+
				+ punktuell visuell kontrastierend, Bojen + taktil erfassbar, klare Führungskante (1,5 cm) - keine 60cm Abstand zur Fahrgasse	+ nicht kontrastierend + Annahme einer Straße wird durch Gleichfarbigkeit entschärft	+ keine Abgrenzung zur Fahrgasse	+ Anlaufkante für Entwässerung + geringer Reinigungsaufwand	+ geringe Produktionskosten + kaum Sonderlösungen + Nachhaltigkeit

2.1 ■ 3



2.1

■ 3



2.2 ■ 1



2.2 ■ 2



2.2 ■ 2





2.2.2





2.2.3





2.2 ■ 3





2.2.3





3.1



3.1 ■ 2



3.1 ■ 3



3.2.1



Sitzgelegenheiten
Elemente zur Förderung von Bewegung
Einheitliche und feste Beläge
Beleuchtung

3.2.2

08/10/2002

3.2.3





DIN 18040 2014 – 2017

1

ONE
TATE
MP

Jean Nouvel,
Herzog der Meuron
Gerkan Marg Partner

Paris
Basel
Berlin

2.1

MP
NIF
FGZ IN

Burger Landschaftsarchitekten
StRaumA
A24 Landschaftsarchitektur

München
Berlin
Berlin

2.2

GEO
GO
GSM
BO

Hild + K Architekten
Haid + Partner
Kutschker Leischner GmbH
Köhler Architekten GmbH

München
Nürnberg
Starnberg
München

3.1

P7
GWG
DP

Prof. Richarz Strunz Architekten
Krieger Architekten
Ballmos Krucker Architekten

München
Darmstadt
Zürich

3.2

FFB
SP
DMM

Martina Schneider
Lothar Köppel
Volker Staab,

München
Mühldorf
Berlin



PRUDENTIAL BUILDING | LOUIS SULLIVAN

© JACK E. BOUCHER

Form Follows Function - Louis Henry **Sullivan** (1856-1924)